

OLYMPUS G310SS

50Hz@1500RPM 400/230V 3PH

GENMAC
POWER PRODUCTS



Изображение только для иллюстрации

Общая производительность

G310SS

Мощность номинальная PRP kVA	310
Мощность номинальная PRP kW	248
Мощность максимальная LTP kVA	341
Мощность максимальная LTP kW	273
Коэффициент мощности cos ϕ pf	0.8
Напряжение VAC	400/230
Частота Hz	50
Ampere PRP/LTP	448 / 493
Скорость RPM	1500

Размеры и уровень шума

Длина mm	3960
Ширина mm	1666
Высота mm	2250
Вес Нетто kg	3717
Вес Брутто kg	-
Уровень шума на 7 m. dBA	70.00

Ссылка на данные

Производительность относится при температуре 25 ° C, высоте 1-1000 м. над уровнем моря, относительная влажность 30%, атмосферное давление 100 кПа (1 бар), линейная нагрузка нелинейная нагрузка, соблюдая правила ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1, расходы топлива являются номинальными и относятся к удельному весу 0,850kg / л. Данные о производительности, доступны после первоначального испытательного срока, в течение которого вы должны следовать требованиям производителя двигателя, как указано в его руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию. Тolerантность от производителя двигателей + - 5% значения мощности звука относятся к меркам в открытом поле ISO 3746 место установки может изменить значения. P.R.P.: мощность, доступная для ограниченного количества часов в год для использования с переменной нагрузкой, в соответствии с ISO 8528-1.L.T.P.: мощность, доступная для использования в экстренных ситуациях при переменной нагрузке, в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

Общие характеристики

Генератор в кожухе со следующими характеристиками:

Рама:

- Из высококачественной стали UNI S235 JR с приваренной опорной пластиной
- Опоры антивибрации высокой прочности между двигателем, альтернатором и рамы
- Выделенное место для входа кабелей мощности
- Бак оснащен точкой слива
- Ножки и четыре подъемных крюков на раме
- Ручной насос масла

Кожух:

- Широкие двери для легкого доступа и обслуживания
 - Электроцинкование металла DC01+ZE25/25 (EN 10152: 2009)
 - Высокоточная резка металла с использованием технологии азотного лазера во избежания окисления
 - Пескоструйная и катафорезная обработка впускных / выпускных решеток
 - Уплотнения против атмосферных влияний
 - Замки с ключом на каждой двери
 - Покраска с отделкой "апельсиновой корки" серый цвет RAL7035 для наружного использования
 - Защита против дождя на выходе
 - Крышки заправки охлаждающей жидкости
 - Внешняя горловина топливного бака
 - Экологический материал шумогашения: 100% подходит реутилизации, толщина 40mm, самогасящий, класс 1, моющийся, механическое крепление к раме
- ### Глушитель:
- Резидентный, Встроенный в корпус
 - С лакокрасочным покрытием для высокой температуры

Панель управления:

- Отдельный щит управления металлической структуры и компонентами которые обеспечивают защиту IP65, легко снимается для обслуживания
 - Легкий доступ через дверь кожуха, оборудованная окошкой из lexan
 - Выделенное место для входа кабелей мощности
 - Панель управления разделена на две независимые и изолированные части, которые разделяют Панель Управления (блок управления и терминал пронумерованный) от силовой части (автоматический выключатель и вход кабелей)
 - Силовое соединение между выключателем и альтернатором сделано из кабеля высокой прочности из неопрена (H07RNF) и использование водонепроницаемых гофр
- Все станции и компоненты прошли проверку в фазе проектирования, изготовления и производства. Особая процедура контроля на различных этапах производства обеспечивает длительный срок службы и надежность.

Общие характеристики двигателя

Марка двигателя	SCANIA
Модель	DC13 072A 02 11
Мощность PRP kW	326.00
Мощность LTP kW	356.00
Топливо	Дизель
Количество цилиндров	6
Всасывание	Turbo intercooler
Охлаждение	Водяной
Объем двигателя л.	12.70
Регулировка скорости вращения	Электронный
Точность регулировки	G2 - -
Напряжение VDC	24
Эмиссия	-

Общие характеристики альтернатора

Марка альтернатора	Stamford
Модель	S4L1D-D
Тип возбуждения	Самовозбуждение
Тип регулировки	AVR
Точность регулировки	1.00

Данные структуры

Тип структуры	OLYMPUS
Емкость бака л.	500
Поддон сбора жидкостей	нет
Диаметр выхлопа mm	162

Характеристики панели управления

QT2A-4520

Отдельный металлический шкаф IP65
Термомагнитный выключатель
Контроллер Автоматический DSE4520
- Вольтметр, Частотометр, Амперметр
- Чтение Мощности генератора (kW, kV Ar, kV A & pf)
- Счетчик моточасов
- Инструмент топлива
- Защита от перегрузки (kW & kV Ar)
- Защита низкое давление масла
- Защита высокой температуры жидкости
- Защита низкий уровень топлива
- Неисправность генератора зарядки аккумулятора
- Защита оборотов
Аварийная кнопка
Сирена
Зажимы для соединения ABP
Выход чтение Can Bus (если предусмотрено на двигатель)
Зарядка аккумулятора
Выключатель On/off

Расход топлива

Расход топлива 25% l./h	-
Расход топлива 50% l./h	36.90
Расход топлива 75% l./h	53.90
Расход топлива 100% l./h	71.50
Автономия на 75% нагрузки h.	≈ 9 h

Жидкости двигателя и прописания

Тип масла	Масло SAE 15W40
Объем масла л.*	36.00
Тип охлаждающей жидкости	Антифриз
Объем охлаждающей жидкости*	38.00
Воздушный Фильтр	Картридж бумажный
Объем аккумулятора	120
Количество аккумуляторов*	2

Данные топливной системы / сгорания

Мощность топливного насоса	4
Расход воздуха при сжигании LTP m3/min	20.70
Расход воздуха охлаждения m3/min	415.00
Поток выхлопных газов LTP m3/min	60.20
Температура выхлопных газов LTP °C	485.00
Противодавление макс. на выхлопе kPa	10.00
Температура выхлопных газов LTP kWt	229.00
Температура охлаждающей жидкости LTP kWt	111.00
Излучаемое тепло LTP kWt	27.00



Дилер